

H&S Robots Mietobjekte Thema – Rallye, Racing, Motorsport

- für Messe, Show, Ausstellungen und Events
- für Theater- und TV-Produktionen
- für Film, Fernsehen und Werbung
- für Fotoshootings
- Kulissenbau / Requisiten / Fundus

Adresse: H&S Robots

Ben Schaefer

Heinrich-Hertz-Str. 26

98693 - Ilmenau

Germany

Autor: Ben Schaefer

Erstellungsdatum: 03. September 2020

Änderungsdatum: 03. September 2020

Version: 1.0

Zusatzinformation: Die Motorsportfahrzeuge sind meist Oldtimer, bedeutet ca. 30 Jahre

alt bzw. älter. Sie sind vor allem für Werbeeinsatze oder Film- und

Fernsehproduktionen nutzbar.

Für den Motorsporteinsatz sind sie nicht gedacht.

Company: H&S Robots



Ford Fiesta MK3 XR2i

- Baujahr 1990
- Masse 960kg
- DMSB Gruppe/Klasse H/14
- 1.8 DOHC 16V Motor
- Frontantrieb
- 5-Gang Getriebe mit kurzem geradverzahnten Zahnradsatz
- Quaife-Sperre
- VA 4-Kolben Festsattelbremse von Willwood (300x32)
- HA Scheibenbremse von Yamaha R6
- Hydraulische Handbremse (Fly-Off)
- Stehende Pedale mit Willwood Kolben
- Verschweißte Zelle mit H-Strebe, Türkreuzen, Abstützung für A- und B-Säule sowie 2x Kreuz im Rücken, zusätzlich Versteifungen bis auf die Dome
- Sitze von Sparco mit 4-Punkt 3"Zoll Gurten
- Sitzkonsolen fest verschweißt
- Stack-Display
- Motorhaube und Heckklappe aus CFK
- Türen aus GFK
- Kotflügelverbreiterungen aus GFK hinten und vorne
- Spurverbreiterungen
- Polycarbonat (Makrolon) Scheiben
- 4 x 17 Zoll Felgen mit Semi-Slicks
- 4 x 17 Zoll Felgen mit TR Indy Sport 215/45 R17











Rallye - Racing - Motorsport

Company: H&S Robots



Ford Escort MK4

- 1,6l 8V CVH Motor
- 2 Doppel-Solex Vergaser
- Ölkühler
- Samco Kühlwasserschläuche in blau
- Motor komplett überholt
- Schmiedekolben und H-Pleuel
- Kurbelwelle und Schwungscheibe erleichtert
- elektronische Zündung
- Frontantrieb
- 5-Gang Getriebe vom 1,3l Motor mit Quaife-Sperre
- VA 4-Kolben Festsattelbremse von HISPEC (283x24)
- HA Scheibenbremse Sierra Cosworth 2WD
- Hydraulische Handbremse (Fly-Off)
- Stahlflex-Bremsschläuche
- Grundkäfig von HEIGO überabeitet mit H-Strebe, doppelter Flankenschutz,
- Sitze von Sparco (neu) mit 4-Punkt 3"Zoll Gurten
- Anzeigeinstrumente (Wassertemp, Öldruck, Öltemp. Lambda, Vakuum)
- Not-Aus
- Batterie im Innenraum
- Tür-Innenverkleidung + Verkleidung hinten aus Aluminium (schwarz eloxiert)
- Cosworth Replica Heckflügel
- gezogene Kotflügel (eingeschweißt)
- Spurplatten 32/40
- lange Radbolzen
- Polycarbonat Heck- und Seitenscheiben
- 2,5 Zoll Edelstahlabgasanlage mit Kat und einem Schalldämpfer
- Fächerkrümmer
- Schmutzfänger Sparco-blau
- Unterfahrschutz unter Motorraum







Racing - Motorsport

Company: H&S Robots



Ford Sierra MK2 OHC

- Baujahr 1987
- 2.0 OHC (Pinto), Reihen-4-Zylinder
- Weber Fallstromvergaser mit offenem Luftfilter
- Fächerkrümmer
- Katalysator
- 2,5" Edelstahl-Abgasanlage
- Heckantrieb
- 5-Gang Getriebe mit kurzen Gradverzahnten Zahnradsatz der Firma Quaife
- Differential mit Quaife-Sperre
- VA 4-Kolben Festsattelbremse von HISPEC (283x24)
- HA Scheibenbremse Sierra Cosworth 2WD
- Hydraulische Handbremse (Fly-Off)
- Koni gelb Dämpfer, VA verstellbar
- PU-Buchsen
- HA Stabilisator vom Scorpio MK1, (21mm)
- Grundkäfig von HEIGO überabeitet
- Domstreben hinten und vorne
- Sitze von Sparco mit 4-Punkt 3"Zoll Gurten
- Anzeigen für Öldruck, Öltemp., Spannung etc.
- Feuerlöscher 2 Stück á 2,25kg AFFF Pulver
- XR4i Heckflügel
- Heckscheibe und hintere Seitenscheiben aus Polycarbonat
- gezogene Kotflügel
- Spurplatten 40/50
- Unterfahrschutz aus AlMg3
- 15" Borbet-Felgen mit 205/15 R50 Regenreifen
- 15" Ronal-Turbo Felgen mit Semi-Slicks von Toyo Proxes R888









Racing - Motorspor

Company: H&S Robots

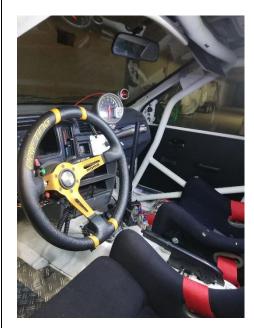
H&S Robots Humanoid & Specialised Robots We set your creation in motion!

Ford Sierra 2.0i DOHC

- Baujahr 1991
- 2.0i DOHC 8V, Reihenvierzylinder
- Mongoose Edelstahlabgasanlage
- Heckantrieb mit Ford
 Sperrdifferential (Lamellensperre)
- Wiechers Domstreben
- Koni gelb Dämpfer
- Scheibenbremsanlage HA vom Sierra Cosworth 2WD
- Dash-Stahlflex/PTFE
 Bremsleitungen komplett mit
 Aluminium Fittings in blau/rot
 Eloxierung, Bremsleitung im
 Innenraum verlegt
- Fly-Off Handbremse mit Regelventil für HA
- Käfig von Wiechers erweitert mit Türkreuzen, Kreuz im Rücken sowie Streben im hinteren Bereich + Gurthaltestrebe
- Motorsport Vollschalensitze von Sabelt mit Konsolen von Wiechers und seitlicher Befestigung
- 3 Zoll 6-Punkt Gurte von Sparco
- geschüsseltes Lenkrad von Momo "Drifting" mit Nabe
- Drehzahlmesser mit Shiftlight
- Not-Aus Schalter innen und außen
- 1 x Feuerlöscher im Fussraum mit
 2,24l AFFF Pulver
- Aluminiumfusswannen vorne
- Aluminium Türverkleidungen
- Terratrip Gegensprechanlage
- Heckklappe mit
 Schnellverschlüssen und großem
 Heckflügel
- Motorhaube mit Lufthutze
- Stoßstangen unlackiert und mit Schnellverschlüssen versehen
 - Original Ford RS Seitenschweller









Racing - Motorsport

Company: H&S Robots



Impressionen





